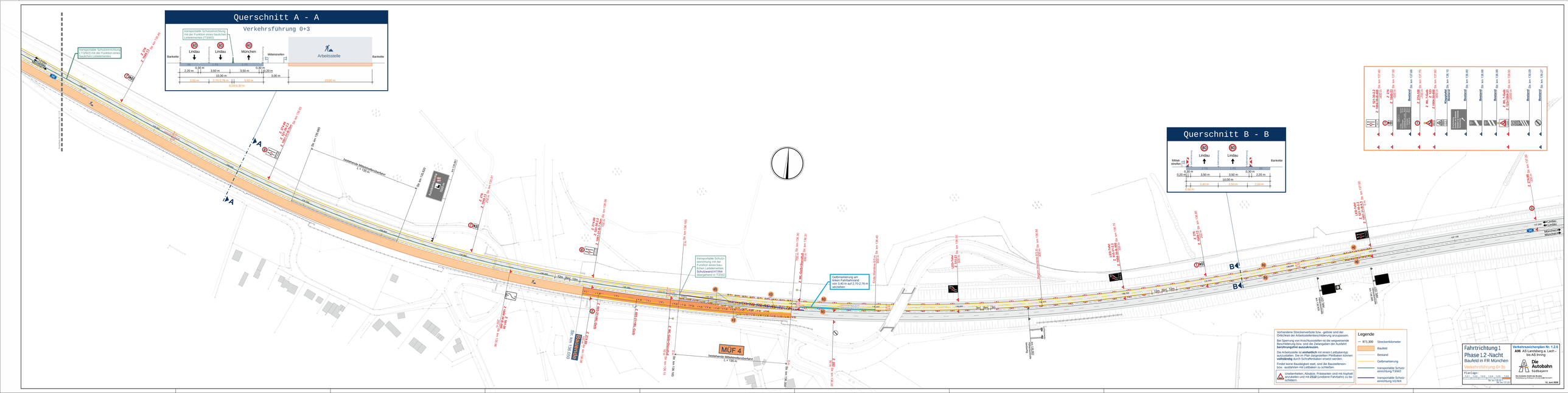
Querschnitt A - A
Verkehrsführung 0+3
transportable Schutzeinrichtung mit der Funktion eines baulichen Leitelementes (TSWO)
Lindau
München
Mittelstreifen
Arbeitsstelle
Bankette
0.30 m
3.50 m
2.20 m
10.50 m
3.00 m
10.00 m
Querschnitt B - B
Lindau
München
Mittel-streifen
0.20 m
3.40 m
10.00 m
2.60 m
0.60 m
Legende
871,300 Streckenkilometer
Baufeld
Bestand
Gelbmarkierung
transportable Schutzeinrichtung TSWO
transportable Schutzeinrichtung H1/W4
Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Örtlichkeit der Arbeitsstellenbeschilderung anzupassen.
Bei Sperrung von Anschlussstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. sind die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszukreuzen.
Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbakentyp auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schrägbaken ersetzt werden.
Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen.
Unebenheiten, Absätze, Fräskanten sind mit Asphalt anzuarbeiten und mit Z112 (unebene Fahrbahn) zu beschildern.
Fahrtrichtung 1
Phase 1.2 -Nacht
Baufeld in FR München
Verkehrsführung 0+3s
Plan Lage: 1&1, 1&2, 1&3, 1&4, 1&5, 1&6
Verkehrszeichenplan Nr. 1.2.6
A96 A5 Landsberg a. Lech - bis A5 Inning
Die Autobahn Südbayern
12. Juni 2026